

## 煤矿井下钢丝绳牵引普轨卡轨车

1、主机全系列安全制动器采用提升机型盘式制动，制动闸采用常闭式失效制动，内置碟簧施闸，保证了主机制动安全可靠。

2、主机采用抛物线双滚筒驱动，摩擦系数增加一倍，钢丝绳的张紧力减少一倍，大大增加了钢丝绳的使用寿命。

3、主机全系采用佳木斯电机，进口弗兰德减速机，末级减速齿轮采用渗碳合金钢，保证了主机运行可靠性。

4、采用液压+重锤组合型张紧装置，在长距离、大坡度、大牵引重量下保证了钢丝绳在滚筒处的最小张力，又可在运行中实现自动补液，实现全程无人值守自动张紧。

5、牵引车具有断绳、超速、失速、脱销等自动保护功能，制动装置采用钳式常闭式制动，液压打开，碟簧施闸。测速装置采用液压流量测速，无损测速，安全可靠，使用寿命高。

6、所有牵引车均可在普轨上实现卡轨式运行结构，运行轮在钢轨的两侧面，卡轨板紧卡在轨道的腹板上，保证单独每一节车都没有脱轨的可能性，彻底解决掉道问题，运行安全；

7、辅助牵引车解决了大型液压支架运输时，支架车下坡碰撞牵引车难题，解决了大型支架在大坡度多起伏运输难题。

