



煤矿井下钢丝绳牵引普轨卡轨车

钢丝绳牵引普轨卡轨车是无极绳绞车的升级换代产品，完美解决了异性轨卡轨车更换专用轨道难题，避免了无极绳绞车中出现的掉道、翻车、跑车事故，为煤矿井下辅助运输本质安全化、遥控驾驶及无人值守奠定了坚实的基础。

本产品主要用于井下工作面顺槽和采区大巷实现材料、设备、人员的运输，特别适用于大型综采设备的运输牵引和长运距及材料的运输，能大大提高运输效率及运输安全可靠，也可用于金属矿山和地面轨道运输。可适于转弯角度不小于90°、转弯半径不小于8m的转弯，坡度不大于30°且起伏变化的轨道运输。

主要技术参数

型 号	KSP100/132P	KSP120/132P	KSP120/160P	KSP160/160P	KSP160/200P	KSP180/280P	KSP200/315P
牵引力KN	100	120	120	160	160	180	200
牵引速度 (m/s)	0-2	0-1.6	0-2	0-1.4	0-3	0-3	0-3
调速方式	变频调速						
驱动滚筒直径(mm)	1200	1400	1400	1600	1600	1600	1600
功率	132	132	160	160	200	280	315
最大运距(m)	≤3000						
最大运输坡度	≤30°						
最小水平转弯半径(m)	8						
最小垂直转弯半径(m)	15						
钢丝绳直径(mm)	26	28	28	30	30	32	32
轨型kg/m	24-38						
轨距(mm)	600/900						

